



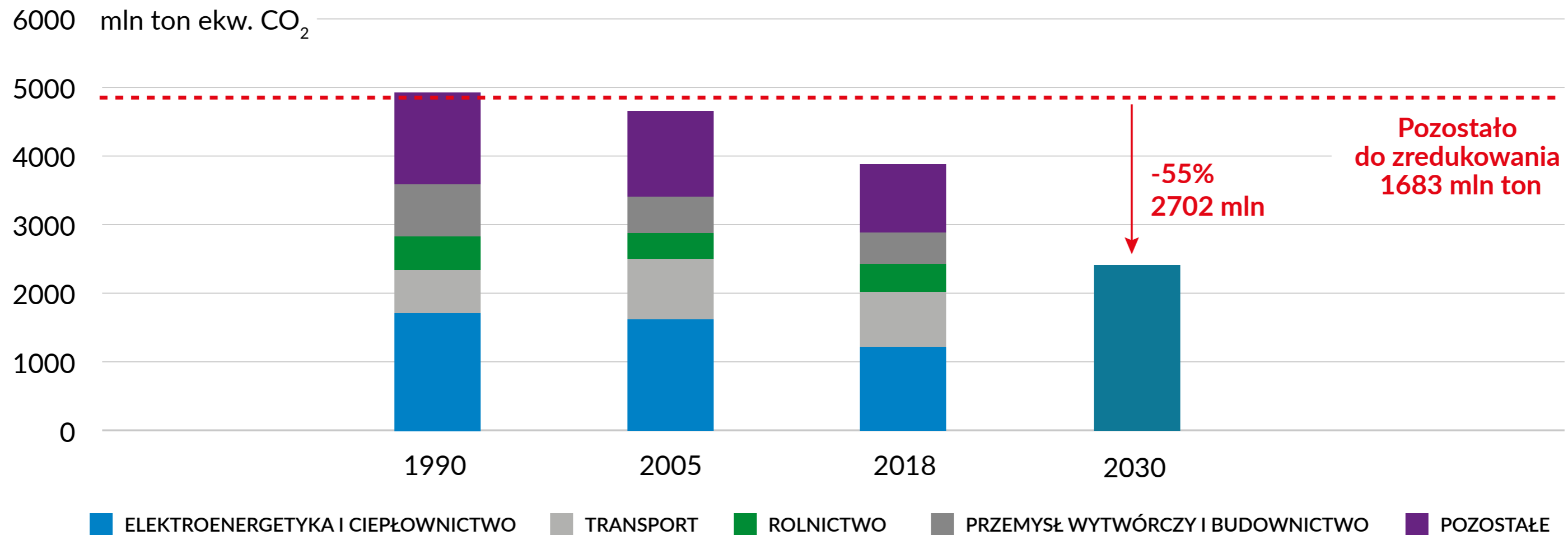
JAK POLSKA MOŻE OSIĄGNAĆ

ZWIĘKSZONE CELE REDUKCYJNE EMISJI GHG DO 2030 ROKU?

- Określamy redukcje emisji GHG wynikające z tzw. projektów flagowych, tj. działań, które są nieuchronne i wokół których można zbudować konsensus społeczny i polityczny.
- Szacujemy udział Polski w unijnym celu 55%.
- Liczymy lukę redukcyjną do uzupełnienia przez inne, jeszcze nie określone projekty w przemyśle i rolnictwie/leśnictwie.

2030 – nowy unijny cel klimatyczny

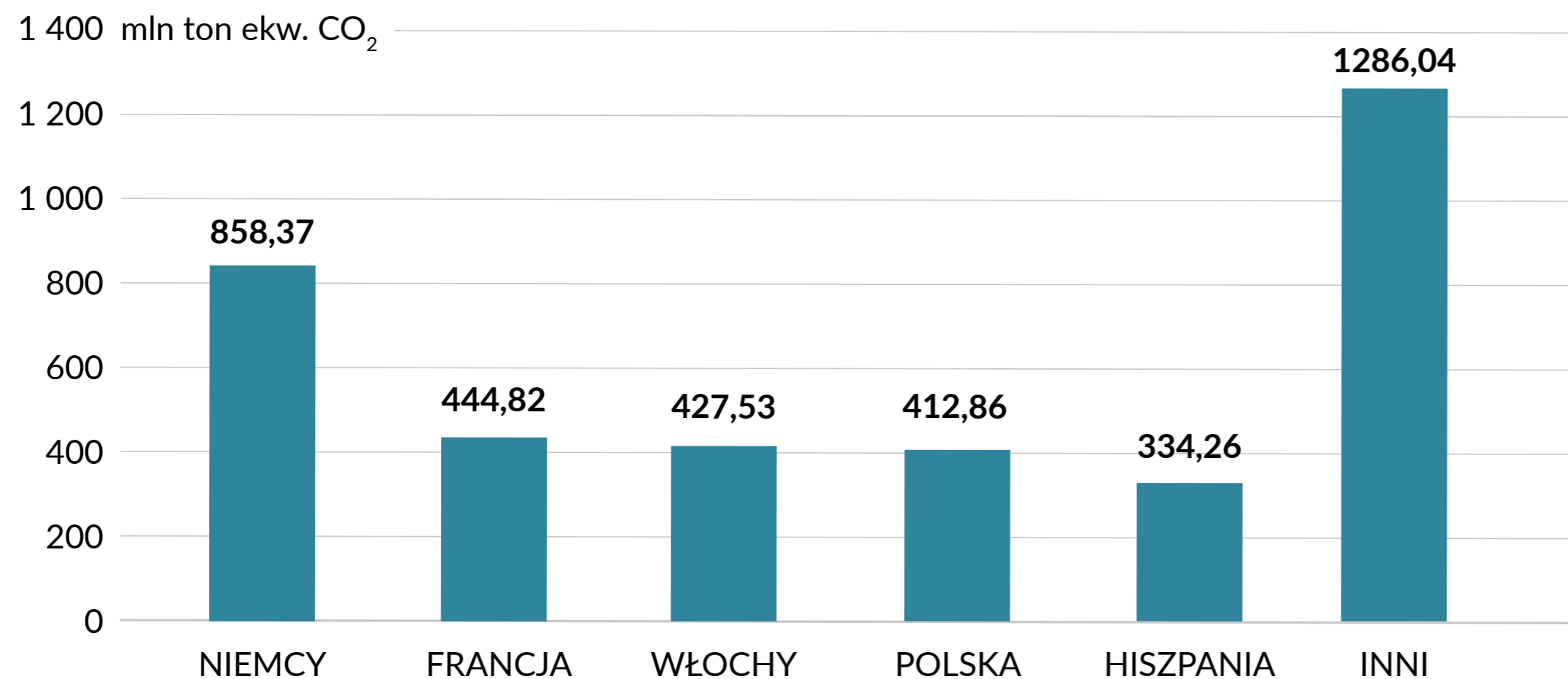
Roczne emisje GHG w UE-27 w odniesieniu do unijnego celu redukcyjnego na poziomie 55%



Uwaga: kategoria „Pozostałe” obejmuje głównie spalanie paliw nieuwzględnione w innych sektorach.
Opracowano na podstawie: Eurostat, EEA.

Całkowite roczne emisje GHG w Polsce i UE-27 w 2018 r.

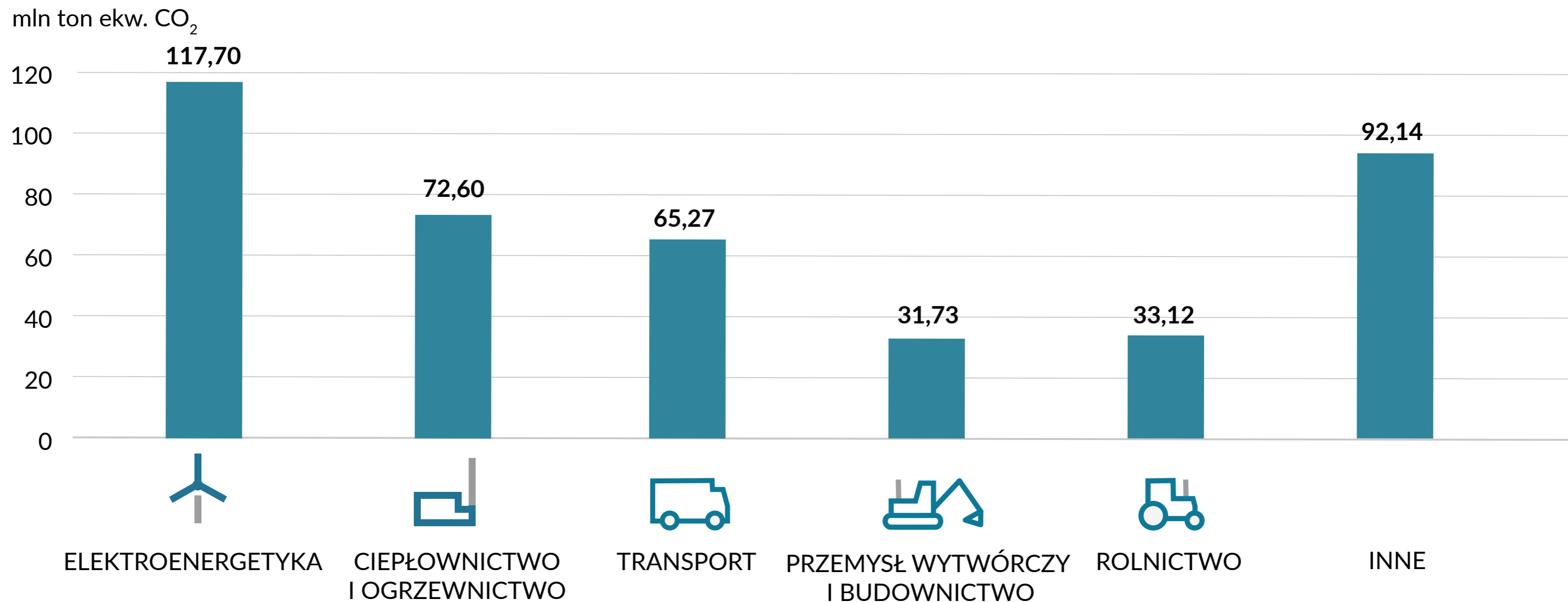
Roczne całkowite emisje GHG w krajach EU-27



Emisje GHG na mieszkańca [t]	
Polska	10,87
Niemcy	10,34
Hiszpania	7,12
Włochy	7,08
Francja	6,64
średnia UE	8,42

Uwaga: kategoria „Inni” obejmuje pozostałe kraje UE-27.
Opracowano na podstawie: Eurostat.

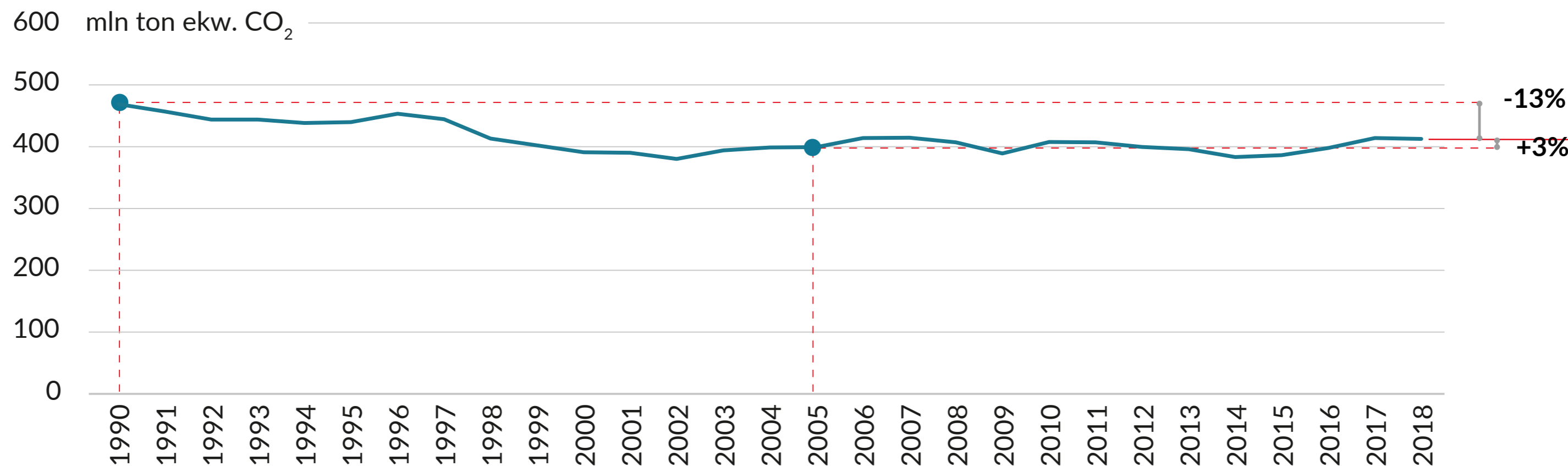
Struktura emisji GHG w Polsce według sektorów w 2018 r.



Uwaga: kategoria „Inne” obejmuje głównie spalanie paliw nieuwzględnione w innych sektorach.

Opracowano na podstawie: Eurostat, EEA.

Zmiany w emisji GHG w Polsce na przestrzeni lat



PROJEKTY FLAGOWE

- Uwzględniamy osiągnięte w okresie 1990-2018 redukcje emisji GHG w Polsce – 13%.
- Definiujemy projekty flagowe w elektroenergetyce, transporcie, ciepłownictwie i ogrzewnictwie.
- Liczymy prognozowany spadek emisji wynikający z realizacji tych zadań.
- Określamy lukę redukcyjną do wypełnienia przez inne projekty.

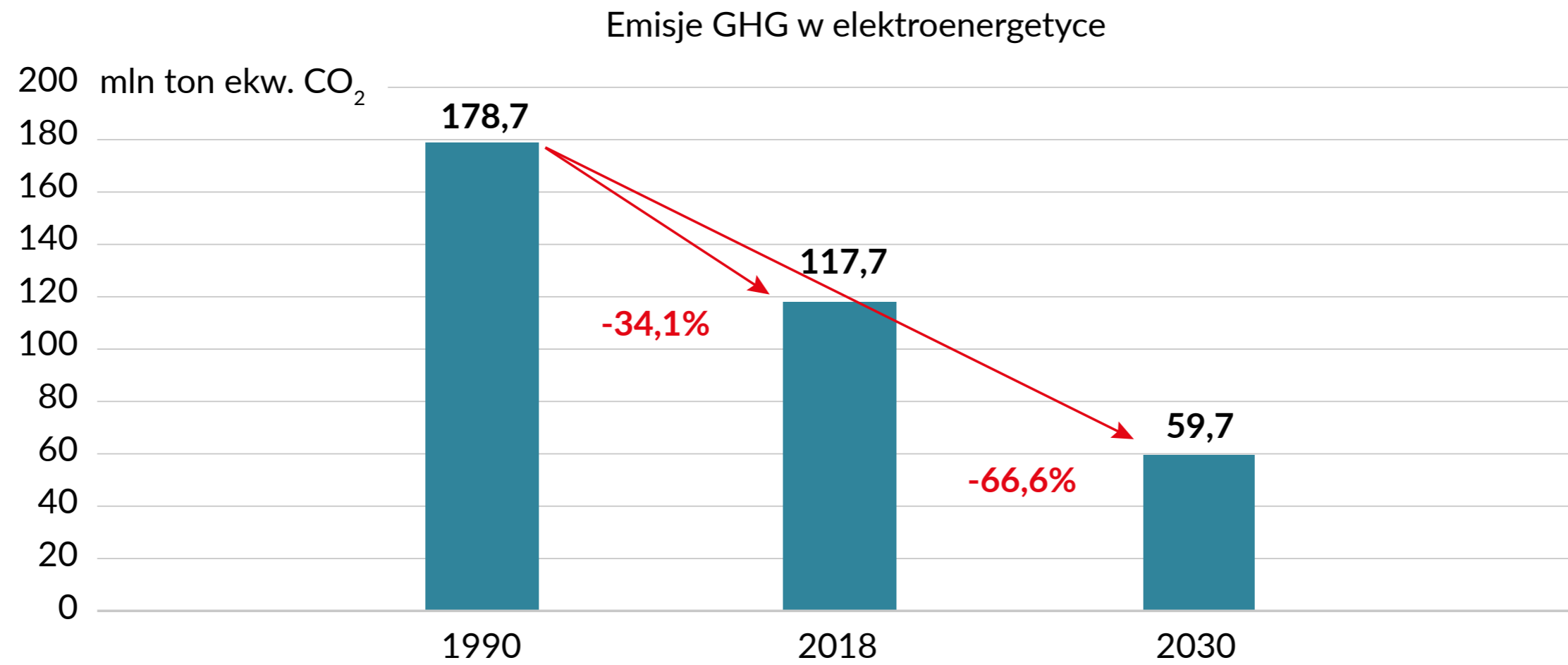
Co to są projekty flagowe?

- Konkretnie działania, które nie tylko realizują cele redukcji emisji, ale są niezbędne z perspektywy:
 - bezpieczeństwa energetycznego (np. spadająca produkcja krajowego węgla),
 - potrzeby inwestycji w efektywność energetyczną i nowe źródła wytwórcze,
 - poprawy jakości powietrza.
- Projekty flagowe częściowo zostały już zadeklarowane przez rząd jako ważne i do realizacji.



Projekt flagowy – zmiana miksu w elektroenergetyce

- Do 2030 r.: zastąpienie węgla, szczególnie brunatnego, OZE i częściowo gazem;
- Redukcja emisji w tym sektorze – 66,6%.





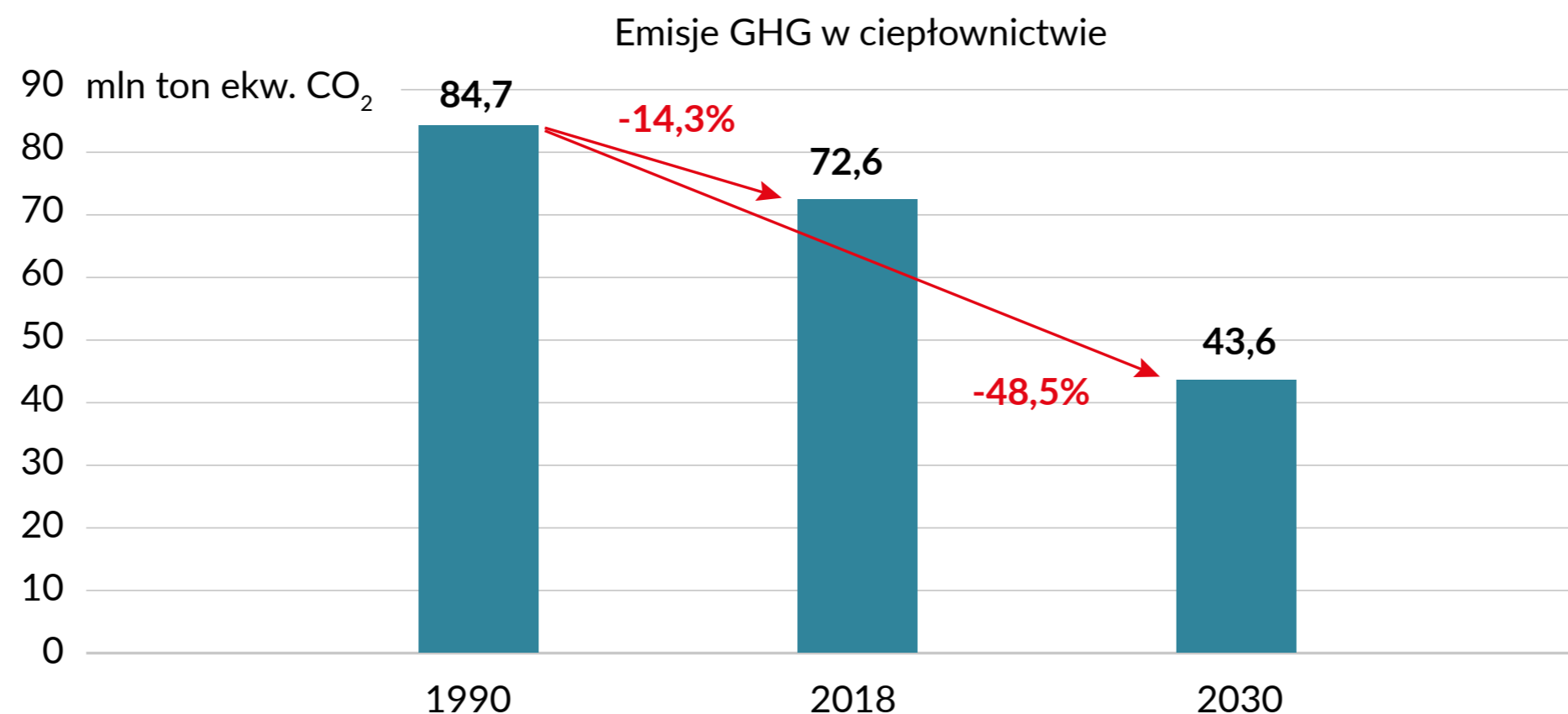
Co to oznacza?

- Prawie całkowite odejście od węgla brunatnego (wyłączenie ostatnich jednostek do 2032 r.);
- Istotne ograniczenie mocy węgla kamiennego;
- Uzupełnienie luki węglowej w Polsce źródłami odnawialnymi oraz częściowo gazem.



Projekt flagowy – czyste ciepło

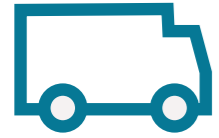
- Odejście od węgla w gospodarstwach domowych do 2030 r. oraz częściowo w ciepłownictwie systemowym; poprawa efektywności energetycznej budynków;
- Redukcja emisji w sektorze – 48,5%.





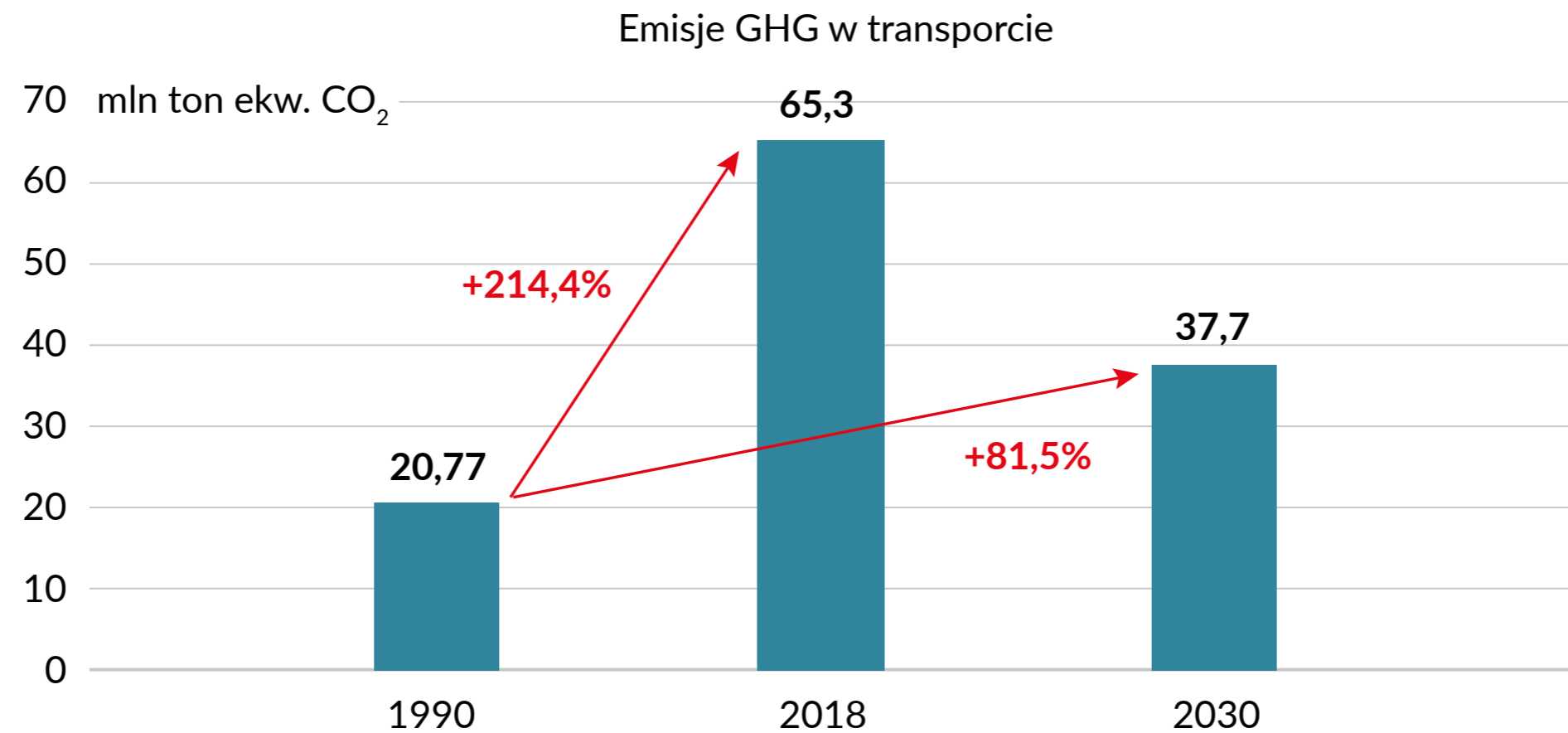
Co to oznacza?

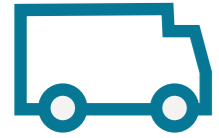
- Odejście od węgla w gospodarstwach domowych do 2030 r.;
- Ograniczenie udziału węgla w ciepłownictwie systemowym; pełna rezygnacja z węgla do 2035 r.;
- Wzrost udziału OZE w całym obszarze zaopatrzenia w ciepło do 39% w 2030 r.;
- Zmniejszenie zużycia energii końcowej o 24% w 2030 r. w porównaniu do poziomu z 2015 r.



Projekt flagowy – elektryfikacja transportu

- Elektryfikacja transportu;
- Wyhamowanie wzrostu emisji i ich redukcja w porównaniu do obecnego poziomu.





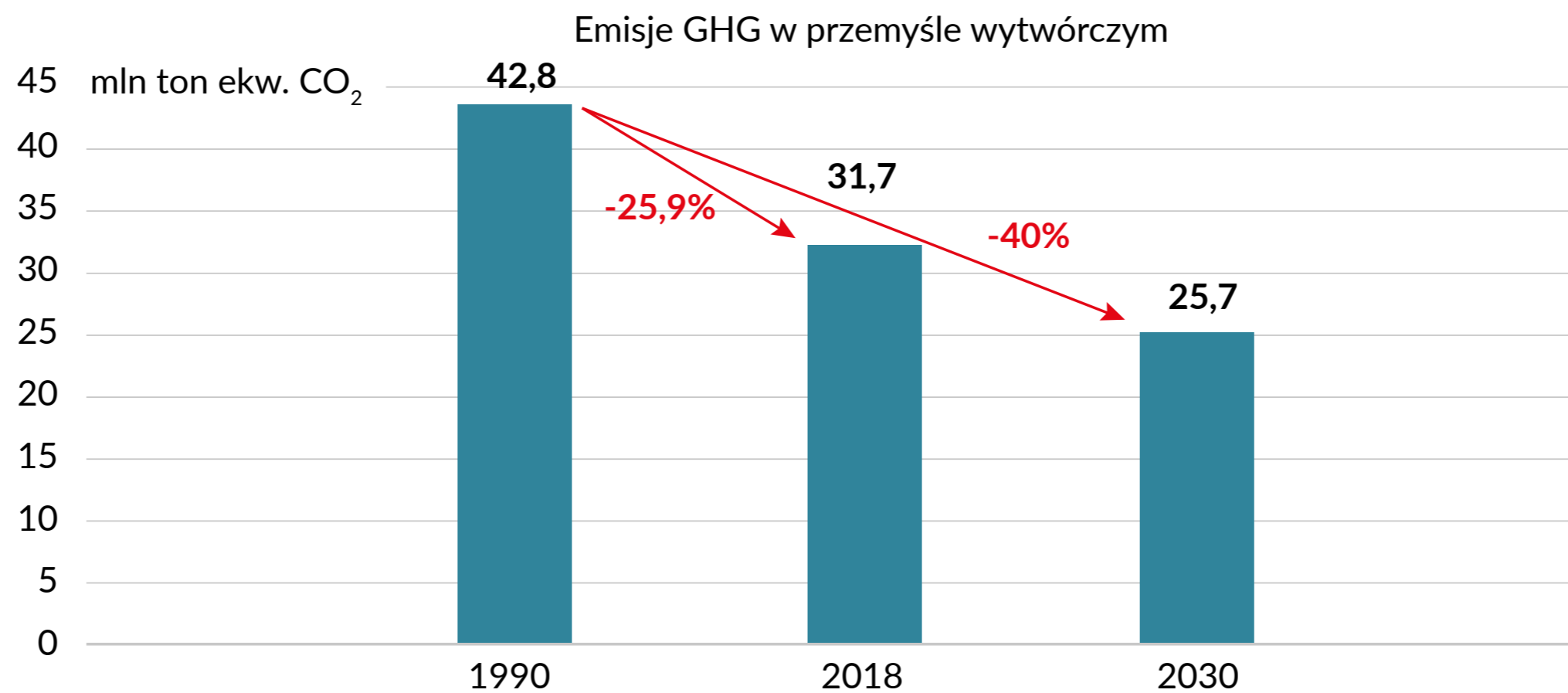
Co to oznacza?

- Elektryfikacja transportu, w szczególności w miastach;
- Rozbudowa infrastruktury ładowania;
- Promocja transportu kolejowego, publicznego; ułatwienia dla rowerów i pieszych;
- Reforma polityki podatkowej i opłat;
- Przygotowanie mapy drogowej dekarbonizacji transportu.



Projekt flagowy – innowacyjny przemysł

- Wzrost efektywności energetycznej procesów, mniej energochłonne materiały, produkty nadające się do recyklingu;
- Redukcja emisji w sektorze – 40%.



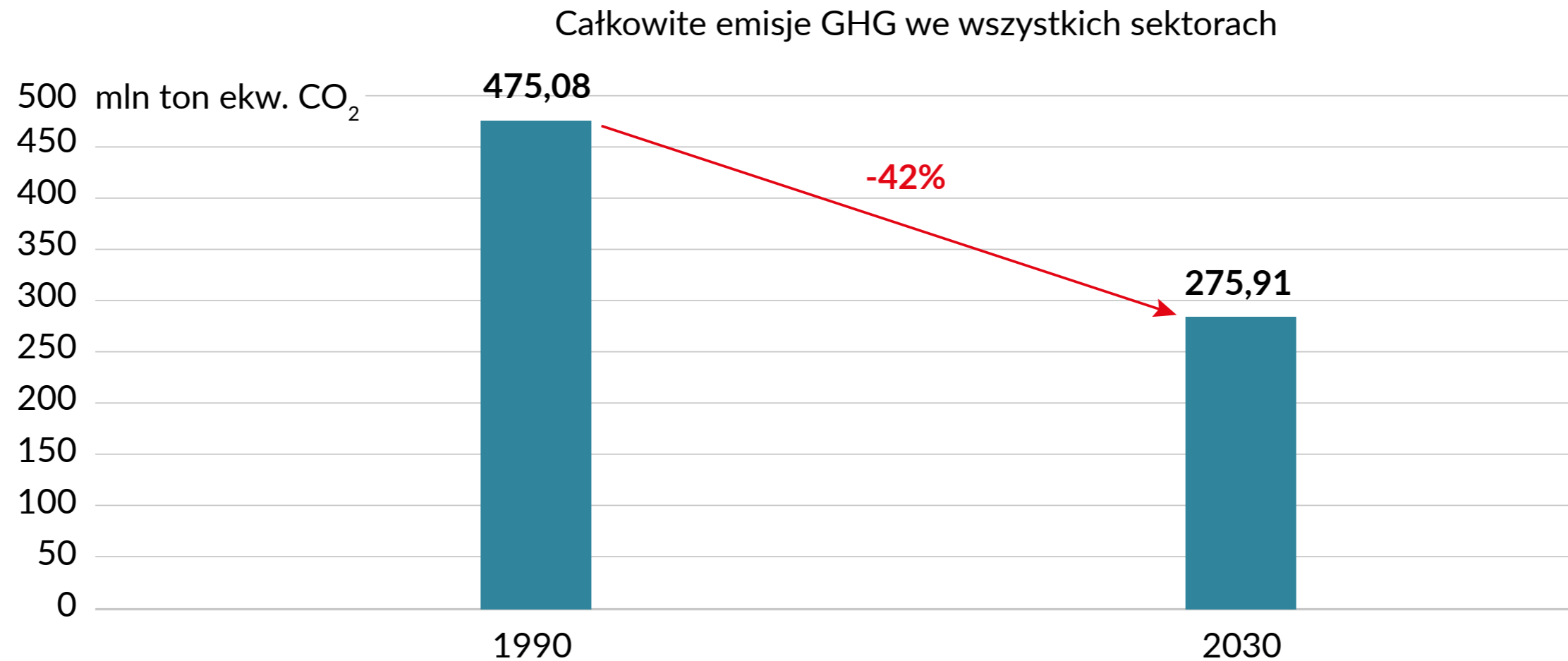


Co to oznacza?

- Wzrost efektywności energetycznej procesów;
- Mniej energochłonne materiały;
- Produkty nadające się do recyklingu;
- Strategia dekarbonizacji przemysłu, z uwzględnieniem specyfiki poszczególnych gałęzi.

Redukcje emisji GHG dzięki projektom flagowym

Realizacja projektów flagowych pozwoli na ograniczenie emisji GHG o 42%.



Unijny cel 55% a kontrybucja Polski

44-51%

Szacujemy, że o tyle Polska powinna ograniczyć emisje GHG w porównaniu do 1990 r., przy uwzględnieniu zasady wspólnego celu, ale różnych wysiłków.



42%

Redukcje emisji GHG wynikające z realizacji projektów flagowych w elektroenergetyce, ciepłownictwie, transporcie i przemyśle.



2-9%

Luka emisji, którą musimy wypełnić działaniami w przemyśle i rolnictwie/leśnictwie.

Wnioski: 55% - tylko bez paniki

- Cel redukcji emisji gazów cieplarnianych o 55% do 2030 r. jest ambitny, ale osiągalny.
- Przyjmując projekty flagowe, możemy realizować cele strategiczne dla Polski i wpisać się w unijną politykę klimatyczną.
- Działania już teraz podejmowane (oraz te zaplanowane) w elektroenergetyce, ciepłownictwie czy transporcie wspierają politykę państwa. Te trendy należy wzmocnić.
- Jednak są takie obszary, w których nie ma strategii ograniczania emisji – to przemysł czy rolnictwo. Tu potrzebne są pilne działania.

WSZYSTKIE SEKTORY MUSZĄ ODEGRAĆ ROLĘ W REDUKCJI GHG



PRZYJĘCIE PROJEKTÓW FLAGOWYCH



WYZNACZENIE CELÓW SEKTOROWYCH



ZMIANA KRAJOWEGO PLANU NA RZECZ ENERGII I KLIMATU



OPRACOWANIE:

DR ALEKSANDRA GAWLIKOWSKA-FYK
MICHAŁ BORKOWSKI